



Michael Siemerink en Camiel Hiel voor een Porsche 356 Pre-A Speedster 1500S.

Parts-Wise.nl

# ONE-STOP SHOP VOOR 356 EN 911



Parts-Wise.nl is een nieuwe webwinkel, gespecialiseerd in de verkoop van klassieke Porsche-onderdelen. Sinds enkele weken kunnen alle 26.000 onderdelen van de klassieke Porsche 356 en 911 besteld worden. Na invulling van het chassisnummer komen automatisch de juiste onderdelen naar boven.

TEKST: ERIK KOUWENHOVEN



**Parts-Wise heeft toegang tot een grote voorraad. Rekken vol met gebruikte deuren, versnellingsbakken, cilinderkoppen en andere mechanische onderdelen. Van complete bodies tot en met motoronderdelen.**



**P**arts-Wise is opgericht door Michael Siemerink en Camiel Hiel. Michael is ook eigenaar van Siemerink Classic Porsche Services in IJmuiden. Camiel Hiel was tot voor kort eigenaar van een bedrijf in lucht- en zeevracht. Parts-Wise ontstond doordat Camiel Hiel tijdens de restauratie van zijn eigen auto steeds tegen dezelfde problemen aanliep. “Ik ontdekte dat de onderdelenmarkt voor klassieke Porsches ingewikkeld, onduidelijk en versnipperd was en dat Michael veel tijd kwijt was aan het zoeken naar de juiste onderdelen. Ik kon me voorstellen dat andere mensen tegen hetzelfde probleem aanliepen en toen kwamen we op het idee om te kijken of dat niet anders kon. Bij Parts-Wise kun je door middel van ‘exploded view’ tekeningen precies aanklikken welk onderdeel je wilt hebben. Je vult een paar gegevens in zoals modeljaar en of je een Targa, coupé of cabrio hebt en automatisch komen de juiste onderdelen naar boven. Tevens is het mogelijk om specifiek te zoeken op chassisnummer, motornummer of versnellingsbaknummer. Ook verkopen we geen ‘nee’. Wanneer we een onderdeel niet hebben, gaan we ernaar op zoek en in een enkel geval maken we het zelf. Bovendien kun je bij ons terecht voor alle onderdelen, tot het kleinste schroefje aan toe.”

Camiel Hiel is het brein achter de website. “Voor mij was het opzetten van het bedrijf letterlijk bezigheidstherapie”, aldus Camiel. “Ik heb me bij mijn vorige baan helemaal over de kop gewerkt in het bedrijf, was er dag en nacht mee bezig. In 2006 waren we in korte tijd gegroeid naar 140 man personeel en toen kreeg ik een enorme burn-out. Toen ik inzag dat het zo

Tijdens het krabben van de onderzijde van de 911 begon dit idee te rijpen in het hoofd van Camiel.

niet langer ging, heb ik mijn aandelen van de hand gedaan. Er was daardoor niet veel haast om een nieuwe baan te vinden en daarom kocht ik via mijn vader een gebruikte Porsche 911 SC. Hij vond dat ik maar eens iets met mijn handen moest gaan doen. Michael ken ik al ruim 20 jaar en ik vroeg toen of ik bij hem in de zaak aan de auto mocht werken. Michael stemde toe, maar ik ben bang dat hij al snel spijt kreeg, want ik heb twee linkerhanden en had bij alles zijn hulp nodig. Toen de SC klaar was, wilde ik nog wat langer blijven hangen en ben daarna een 911 E uit 1969 gaan restaureren. Ik zag toen dat het Michael heel veel tijd kostte om aan de juiste onderdelen te komen en toen ik daarover met hem in gesprek raakte, vroegen we ons af of dat niet anders zou kunnen.”

Tijdens het krabben van de onderzijde van de 911 begon er een idee te rijpen in het hoofd van Camiel. “Ik wilde altijd al eens een grote Europese website bouwen en dacht dat dit een goede gelegenheid zou zijn. Een website waarop gewoon alle 356



en 911 onderdelen besteld kunnen worden. Dat was op 1 juni 2009. Vanaf dat moment heb ik fulltime aan het idee gewerkt, want ik was toch nog niet goed genoeg om echt aan het werk te gaan. Er waren meer vragen dan antwoorden. Hoe moest ik het concretiseren, wat voor programmeurs moest ik hebben, klopt het allemaal en wat gaat het kosten? Nu, een behoorlijke investering later, zijn de meeste vragen beantwoord. Gemakkelijk was het niet. Er bestaan 350 modelcombinaties van de Porsche 356 en 750 van de 911 tot 1989. Ik wilde ze allemaal in de database hebben, zodat klanten direct de juiste onderdelen voor hun specifieke model te pakken zouden krijgen.”

### Niet leverbaar?

Parts-wise maakt hiervoor gebruik van zogeheten ‘exploded view’ tekeningen. “Je tikt je chassisnummer in en nog een paar gegevens en bent direct bij de onderdelen voor jouw auto”, aldus Camiel. “Je hoeft vervolgens alleen nog maar aan te klikken wat je hebben wilt en rekent af. Binnen twee tot drie dagen heb je de onderdelen dan in huis. Althans, in de ideale situatie. Want sommige onderdelen zijn er niet meer. Dat kan ook niet anders, want tien tot twintig procent van de 356-onderdelen wordt niet meer nieuw gemaakt. In dat geval zeggen wij niet: ‘jammer, kijk maar of iemand anders het heeft’, maar: ‘we gaan voor u op zoek en laten weten wat het kost als we het hebben’. De klant hoeft dus niet af te rekenen, totdat we het hebben gevonden. Vaak lukt dat. Laatst nog hebben we een man enorm blij gemaakt met



Tijdens filmopnames op Circuit Park Zandvoort wordt het dak van de Speedster geopend.



Deze 911 Turbo uit 1977 staat aan het begin van een totale restauratie.

‘Er bestaan 350 modelcombinaties van de Porsche 356 en 750 van de 911 tot 1989 en ik wilde ze allemaal in de database hebben’

een set nieuwe zuigers/cilinders voor een Porsche 356 met een 1.500 motor. Die zijn zeer zeldzaam en bij ieder ander bedrijf zou je worden afgewezen, maar wij blijven zoeken. Ook hebben we een leverancier van nieuwe 911 dashboards getraceerd. Maar soms is het simpelweg niet meer leverbaar en dan maken we het in een aantal gevallen zelf. Of althans; Michael.”

Michael is Michael Siemerink, tevens eigenaar van Siemerink Classic Porsche Services. Dit derde generatie familiebedrijf is begonnen in 1945. Sinds 1967 werken ze aan Porsches en sinds eind jaren zeventig is het bedrijf specialist in het restaureren van Porsches en het verkopen van onderdelen. “Camiel en de programmeurs konden heel goed bepalen hoe de website technisch gezien zou moeten werken”, aldus Michael. “Maar ik wist precies



Een 356 Roadster en een 911 uit 1971 pronken voor het pand van Parts-Wise.



Een 356C Cabrio en een 911 uit 1966 worden uitgebreid besproken.



1973 911 RS

waar behoefte aan was. En ik kon kijken of het klopte. Ik heb dan ook heel wat uurtjes gependereerd aan het controleren van de gegevens. Belangrijk was voor mij ook dat we met weinig personeel veel opdrachten konden uitvoeren. Het inkoopdeel is daarom compleet geautomatiseerd. Ook wilde ik dat echt alle onderdelen leverbaar zouden zijn. Ook die M6-boutjes waarvan je zegt; die kan de klant wel zelf even halen. Nee dus. Bij ons hoeft de klant niet de deur uit. Dat is gemakkelijk, maar voorkomt ook misverstanden. Want ook M6-boutjes hebben verschillende lengtes en dan leidt dat alsnog tot frustraties bij de klant.” **RS**



## WWW.PARTS-WISE.NL SCHERP GEPRIJSD

De website van de 356 is sinds een paar maanden in de lucht. Enkele weken geleden kwam de 911-sectie erbij. “Je kunt bij ons binnenkort in zes talen zoekopdrachten ingeven”, aldus Camiel. “Dat moet ook wel, want we willen internationaal opereren. Op dit moment komt zo’n 70 procent van onze opdrachten uit het buitenland. Soms zitten daar alleen maar moeilijke opdrachten tussen van bijna niet te vinden onderdelen. Daar doen we dan extra ons best voor, want als het dan lukt, is de kans groot dat men ons de

rest van de onderdelenleverantie ook gunt. Vanuit ons magazijn in IJmuiden leveren we aan consumenten, garages, workshops en restaurateurs over de hele wereld. We hebben zelfs klanten in Zuid-Afrika, Taiwan en de Verenigde Staten. Onze prijsstelling is gunstig. We willen niet zeggen dat we een discountbedrijf zijn, want dat is nou eenmaal niet zo en de naam van Siemerink is ook niet synoniem met het woord discount. Maar om internationaal gezien goed te kunnen opereren moeten we scherp geprijsd zijn en dat zijn we dan ook. We denken niet in eerste instantie aan geld verdienen, maar aan het oplossen van het probleem van de klant.”